

# Runner Installation Instructions

## ATTENTION, BEFORE INSTALLING RUNNERS IN YOUR SNOWMOBILE READ AND UNDERSTAND THE INFORMATION BELOW AND THE IMPORTANT SAFETY INFORMATION TO THE RIGHT:

- Review the snowmobile manufacturer's owner's manual and/or aftermarket ski manufacturer's instructions to install runners. You may void your warranty if their recommendations are not followed.
- If the instructions for products manufactured or sold by International Engineering & Mfg., Inc. are damaged or removed, before proceeding, download the instructions from [www.Woody'sTraction.com/installation-instructions](http://www.Woody'sTraction.com/installation-instructions) or contact Woody's for faxed or mailed instructions.

Woody's manufacturers a full line of quality runners for aftermarket ski's and for your specific sled model according to the ski specifications published by the original equipment manufacturers. Balancing the number of studs installed in the track with the amount of turning carbide on the runner is important for safety. The quantity of studs installed, the stud pattern, and the stud configuration as well as the terrain and your riding style factor in determining which runner is best suited for you. Woody's Hookup Guide at [www.woodystraction.com/hookup-traction-guide/](http://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide/) has runner recommendations based on our patterns and studs for every sled model. If you are unsure which runner configuration best suites your needs, contact Woody's tech line for assistance.

### ⚠ CARBIDE RUNNER WARNING

Verify that the front end of the runner always fits tightly into the ski opening or indentation designed to accept the front end of the runner. The front end of the runner may snag objects if not properly installed. Woody's single, Dooly™ and Slim Jim® Dooly™ runners will always have a 90° angle in the front. Single runners and the runner components of the Dooly will have a 30° angle cut at the rear of the runner. The 90° angle is installed in the front of the ski and the 30° cut is installed at the rear of the ski. Failing to follow the installation instructions may result in personal injury and snowmobile and/or property damage. Tech Tip : R3-07-0005

You may be required to modify or add to the existing holes in your ski to ensure proper fit. (figure 8) Check the fit and/or the contour of the carbide runner to determine if a modification is needed; although, these modifications are rarely needed. If a modification is in question please call Woody's technical support before modifying a ski.

Never replace the runners on only one ski. Always use the new lock nuts provided with a new runner.

#### Tools Needed:

Ratchet Wrench, Torque Wrench  
5/16" threaded bolt = 1/2" Deep Well Socket  
3/8" threaded bolt = 9/16" Deep Well Socket  
8mm threaded bolt = 13mm Deep Well Socket

#### Optional Tools:

Rubber Mallet, Socket Extension  
5/16" threaded bolt = 1/2" End Wrench  
3/8" threaded bolt = 9/16" End Wrench  
8mm threaded bolt = 13mm End Wrench

#### Ski and Snowmobile Preparation

Refer to your owner's manual for ski removal instructions if removing your ski for modifications.

- Insert the front end of the runner into the runner opening or indentation provided in the ski (figure 1) Swing the rear end of the runner to align the runner bolts with the bolt holes in the ski. Then insert the bolts through the ski. Some pressure may be required. (figure 2)
- Hand tighten the nuts on all bolts. (figure 3) Using a ratchet wrench, tighten nuts starting with the center bolt, keeping the degree of threading on all bolts approximately even as the runner tightens to the ski. (figures 4-6)
- IMPORTANT** - For proper installation, optimum wear and performance use a ratchet and/or torque wrench. (figure 6 & 7) Refer to your snowmobile manufacturer's owner's manual and/or aftermarket ski manufacturer's runner installation instructions. To attempt to tighten more than their specifications may cause the nut threads to strip and/or nut to burrow into the ski.
- After the initial installation and after each use, check to make sure that the front end of the runner fits tightly in the opening or indentation in the ski designed to accept the front end of the runner. The runner should fit snug with the contour of the ski. (figure 8)
- After each use, check the carbide runners for wear.
- Check for any fractures or breakage of the carbide runner, breakage of the threaded bolts, breakage and/or stripping of the nuts. If any of these occur, replace your carbide runners on both skis immediately.

**Caution:** Runners or studs may wear at different rates with either the control of the front or the back of the sled diminishing. This may create an imbalance between the studs and turning carbide resulting in unreliable steering control that may cause injury or property damage. Check the runners and studs after each use to determine the amount of wear.

#### SAFETY RECOMMENDATIONS

- \* Always attach the snow flap to the running board using Woody's® Snow Flap Strap Kit on studded snowmobiles.
- \* To avoid possible flying debris, never stand behind a rotating track.

**LIMITED WARRANTY** - INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. WARRANTS each product manufactured by it to be free from defects in material and workmanship under use for the purpose for which it is intended. The Company shall not be liable for damage or delays caused by defective materials or workmanship; is limited to the repair or replacement at its factory of defective article or part thereof, which may be returned to the factory, transportation charges prepaid, within one (1) year after delivery to the original purchaser. Proof of purchase is also required. The Company shall be the sole judge of the existence of any defect in the article so returned. No claims for charges incurred in the removal, disassembly or reinstallation of such article shall be allowed. Product manufactured for consumer use on snowmobiles is designed for snow or ice only, use on any other surface voids warranty.

This Warranty shall not cover any article which has been misused or neglected or damaged by accident or any article which has been altered outside the Company's factory. The Company shall, in no event be liable for consequential damage or contingent liability arising out of any total or partial failure to function of any article manufactured by it or of any equipment on or in which it is used. Failure of a user to give notice to claim as to defect claimed under the provisions of this Warranty within 1 year after delivery to original user, such claim shall constitute a waiver by consumer of all claims with respect to goods and equipment.

The above warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. In no event will the company be liable for consequential damages whether or not it has notice of the possibility of any such damages.

Follow the Woody's Manufacturer Warranty Returns directions to return any product from International Engineering & Mfg., Inc. Woody's, Team Woody's, Flat-Top, Top-Stock, Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Series, ACE, Dooly and Slim Jim are trademarks and/or trade names of International Engineering and Manufacturing, Inc.

### ⚠ WARNING

- NEVER STAND BEHIND or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.



### ⚠ AVERTISSEMENT

- NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans béquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.

If you have Woody's studs installed in your snowmobile track, you must have this decal on the rear bumper visible to anyone near your snowmobile. If it is not there or is illegible, contact Woody's for a free replacement warning decal.



# IMPORTANT SAFETY INFORMATION

## Read Before Installing Studs And Runners

Throughout these warnings, the term **Personal Injury** - includes but is not limited to bruises, contusions, lacerations, broken bones, infection, loss of sight or hearing, limb amputation, and death.

The term **Damage to Snowmobile and Personal Property** - includes but is not limited to damage to the tunnel, bulkhead, cooling system, suspension, skid frame, engine, idler wheels, and the track. Damage could also occur to nearby objects and structures such as vehicles and buildings.

Keep in mind that after the installation of Woody's traction and control products the performance of the snowmobile, as it relates to acceleration and steering, will be dramatically affected. Acceleration may cause the front of the snowmobile to lift rendering it impossible to steer until the skis firmly re-engage the terrain; also, if the directions concerning the number of studs relative to the proper size of turning carbide are not followed, installation of an excessive number of studs will cause the snowmobile to exceed the steering capabilities so that it will proceed straight when the operator intends a turn, a condition known as "understeer". On the other hand, if too few studs are used compared to the size of turning carbide, the opposite result may occur, and the rear of the snowmobile will swing toward the outside of the turn, a condition known as "oversteer". Visit [www.Woody'sTraction.com](http://www.Woody'sTraction.com) to familiarize yourself with Woody's traction and control products.

**It is extremely important to follow the installation instructions included with International Engineering's products and to operate the snowmobile in a very careful and alert manner.**

Personal injury or property damage as described earlier may occur if the rear of the snowmobile is lifted above the surface. This is especially dangerous if the track is engaged, but even more dangerous if the engine is accelerated. In that circumstance the track is not under load, the RPM will be higher, and centrifugal force could cause breakage of the track, dislodged flying studs and track debris with resultant personal injury and property and snowmobile damage.

Personal injury or snowmobile and property damage could also occur if the snowmobile track, equipped with Woody's traction and control products, engages with stones, rocks, pieces of wood, clumps of ice, or other items that could become projectiles. Also, if for some reason, such as too few studs being installed, a stud becomes "snagged", a stud itself could break off and become a projectile. It is, therefore, important that people and property, such as vehicles, not be positioned behind the snowmobile. **ALWAYS ATTACH THE SNOW FLAP TO THE TUNNEL WITH CORD/STRAP ON STUDED SNOWMOBILES.** (Part# MUD-STRAP)

It is also important to keep clothing and body parts away from a moving snowmobile track equipped with Woody's traction and control products. The studs could snag clothing or body parts and if that happens, personal injury or property damage could occur.

If the installer uses square washers, support plates, or backer plates, these should be installed, and kept, parallel with the lugs and the side of the track. **Failing to do this can cause the square washers, support plates, or backer plates, to dig into and weaken or damage the track and cause track failure which could result in personal injury or snowmobile and property damage.**

Woody's recommends that snowmobiles equipped with Woody's traction and control products not be operated on hard surfaces such as asphalt and concrete. If it is unavoidable to cross such surfaces, cross only at a steady slow pace just above the speed necessary to engage the drive mechanism. **If this direction is not followed, the turning carbide can catch or adhere to such surfaces causing the snowmobile to stop and remain stopped with the risk that the snowmobile and its occupant(s) could be struck or injured by other vehicles, including snowmobiles, automobiles, and trucks traveling on hard surface roadways.**

To reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage, it is important that the owner/operator/installer does not "mix" the manufacturer(s) of lock nuts, T-nuts, support plates, or studs, or stud length styles, or turning carbides.

Also, it is extremely important to read all literature associated with Woody's traction and control products and follow carefully the directions relating to stud patterns, the number of studs, and the number of studs related to the turning carbides in order to reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage. It is also extremely important to properly maintain the snowmobile and the track and to replace the track at the first sign of a break, a crack, a cut, a hole, a tear, or the presence of dry rot.

**Do not install or replace Woody's traction and control products on tracks or snowmobiles that show any of these conditions.**

It is extremely important to review the recommendations and warnings of the snowmobile manufacturer. Failing to do so can result in personal injury and snowmobile and property damage.

For trail use, Woody's recommends no more than 3/8 inch stud protrusion beyond the outer edge of the lug surface. If greater protrusion is present, damage to the bulkhead, track, and other structural and mechanical components of the snowmobile can occur.

#### WOODY'S CUSTOMER SERVICE AND PRODUCT RETURNS

Warranty claims - call our customer service department for a Return Authorization Number. The Return Authorization Number must be visible on the outside of the package being returned. At your expense ship the product to: International Engineering & Mfg., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. The product must be inspected by a Woody's technician to determine if the product is defective due to material, quality or workmanship before a final warranty determination is made. Proof of purchase is required. Please include your warranty registration number. All returns to the manufacturer are for exchange only. [www.woodystraction.com/return-and-shipping-policy](http://www.woodystraction.com/return-and-shipping-policy)

#### TECHNICAL SUPPORT

Need help? Give us a shout - we're happy to assist!  
Email: [woody@wiem.com](mailto:woody@wiem.com) | Phone: 989-689-4911, ext. 5

# RUNNER INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part# INST-WDYS-RUNNER-2



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DES LISSES

N° de pièce INST-WDYS-RUNNER-2

### WARRANTY REGISTRATION #

### N° D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

### WARRANTY REGISTRATION

#### » Confirm Your Warranty

In the case of a warranty, your product must be registered within 30 days of delivery. Register at: [woodystraction.com/warranty-registration](http://woodystraction.com/warranty-registration)

You must have the **warranty registration number**, located above, to complete the form. You will also need your name, complete address, phone number, what product was purchased, the date purchased and the place where it was purchased. You can also submit your warranty information by mailing your warranty registration number and the information listed above to International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628

### ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

#### » Confirmation de la garantie

Dans le cas d'une garantie, votre produit doit être enregistré dans les 30 jours suivant la date de livraison. Enregistrez votre produit à : [woodystraction.com/warranty-registration](http://woodystraction.com/warranty-registration)

Vous devez avoir le **numéro d'enregistrement de garantie (ou warranty registration number)**, indiqué à droite, pour remplir le formulaire. Vous devrez également fournir votre nom, votre adresse complète et numéro de téléphone, le nom du produit acheté, de même que la date et le lieu de l'achat. Vous pouvez également soumettre votre numéro d'enregistrement de garantie et les données mentionnées ci-haut par la poste à : International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628.

# Instructions d'installation des lisses

## ATTENTION! AVANT D'INSTALLER DES LISSES SUR VOTRE MOTONEIGE, ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE COMPRENDRE L'INFORMATION CI-DESSOUS ET LES CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS CI-CONTRE :

- Revoyez le manuel de l'utilisateur fourni par le fabricant de votre motoneige ou les instructions du fabricant des skis de rechange concernant l'installation de lisses. Votre garantie pourrait être annulée si ces recommandations ne sont pas suivies.
- Si les instructions pour les produits fabriqués ou vendus par International Engineering & Mfg., Inc. sont endommagées ou manquant, veuillez télécharger ces instructions à partir du site [www.Woodystraction.com/installation-instructions](http://www.Woodystraction.com/installation-instructions) ou communiquer avec Woody's pour les recevoir par télécopieur ou par courrier avant de procéder.

Woody's fabrique une gamme complète de lisses de qualité pour les skis de rechange et pour votre modèle de motoneige particulier conformément aux spécifications en matière de skis publiées par les fabricants de matériel d'origine. Pour votre sécurité, il est important d'équilibrer le nombre de crampons installés sur la chenille et la quantité de carbure des lisses. Le nombre de crampons installés, leur motif et leur configuration ainsi que le terrain et votre style de conduite contribuent à déterminer la lisse qui vous convient le mieux. Le guide d'utilisation Woody's Product Application affiché sur le site au [www.woodystraction.com/hookup-traction-guide/](http://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide/) offre des recommandations de lisses basées sur nos motifs et nos crampons pour chaque modèle de motoneige. Si vous n'êtes pas certain de la configuration de lisses convenant le mieux à vos besoins, communiquez avec le service d'assistance de Woody's.

## ⚠ AVERTISSEMENT SUR LES LISSES DE CARBURE

Vérifiez que l'extrémité avant de la lisse s'ajuste toujours parfaitement dans l'ouverture du ski ou le découpage conçu pour l'accueillir. Il est possible que des objets s'accrochent à l'extrémité avant de la lisse. Occasionnellement, en raison de la construction du ski, la configuration de la lisse peut prêter à confusion quant à l'extrémité à insérer à l'avant du ski. Les lisses simples, Dooly<sup>MD</sup> et Slim Jim<sup>®</sup> Dooly<sup>MD</sup> de Woody's pouvant être confondues présentent toujours un angle de 90 degrés à l'avant. Les lisses simples et les composants de lisse des modèles Dooly sont coupés à un angle de 30 degrés à l'arrière de la lisse. L'angle de 90 degrés doit être placé à l'avant du ski et la coupure de 30 degrés doit être placée à l'arrière du ski. Le défaut de suivre les instructions d'installation peut entraîner des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels. Conseils techniques: R3-07-0005

**Vous devrez peut-être modifier les trous existants ou en rajouter à vos skis afin d'assurer un ajustement approprié. (figure 8) Vérifiez l'ajustement et/ou le contour de la lisse de carbure afin de déterminer si une modification est requise; notez cependant que ces modifications ne sont que rarement nécessaires. Procédez avec la modification des skis uniquement si des instructions portant spécifiquement sur ces modifications sont fournies avec l'ensemble. Si vous croyez qu'une modification est requise, veuillez communiquer avec le service d'assistance technique de Woody's avant de procéder.**

**Ne remplacez jamais les lisses sur un ski seulement. Utilisez toujours les nouveaux contre-écrous fournis avec une nouvelle lisse.**

### Outils requis :

Clé à cliquet, Clé dynamométrique  
Boulon fileté 5/16 po = douille de rallonge 1/2 po  
Boulon fileté 3/8 po = douille de rallonge 9/16 po  
Boulon fileté 8 mm = douille de rallonge 13 mm

### Outils optionnels :

Maillet en caoutchouc, Rallonge de douille  
Boulon fileté 5/16 po = clé 1/2 po  
Boulon fileté 3/8 po = clé 9/16 po  
Boulon fileté 8 mm = clé 13 mm

### Préparation des skis et de la motoneige

Consultez votre manuel de l'utilisateur pour savoir comment retirer les skis si vous devez les retirer pour faire les modifications.

1. Insérez l'extrémité avant de la lisse dans l'ouverture ou le découpage prévu à cette fin. (figure 1) Placez l'extrémité arrière de la lisse de manière à ce que les boulons de la lisse soient alignés sur les trous des skis. Insérez alors les boulons dans les trous. Exercez de la pression si nécessaire. (figure 2)
2. Serrez les écrous à la main sur tous les boulons. (figure 3) À l'aide d'une clé à cliquet, serrez les écrous à partir du boulon central en pratiquant un couple de serrage uniforme à mesure que la lisse se fixe au ski. (figures 4 à 6)
3. **IMPORTANT** - Utilisez une clé dynamométrique pour effectuer une installation adéquate et assurer une efficacité et une performance optimales (figures 6 et 7). Voyez le manuel de l'utilisateur fourni par le fabricant de votre motoneige ou les instructions du fabricant des skis de rechange concernant l'installation de lisses. Il est inutile de serrer davantage qu'indiqué dans leurs spécifications, sous peine d'endommager le filet de l'écrou ou de voir l'écrou creuser dans le ski.
4. Après l'installation initiale, et après chaque utilisation, vérifiez que l'extrémité avant de la lisse s'ajuste bien dans l'ouverture ou le découpage du ski prévu à cette fin. La lisse doit suivre parfaitement les contours du ski. (figure 8)
5. **Après chaque utilisation, vérifiez l'usure des lisses.**
6. Vérifiez qu'il n'y a pas de cassure ou de rupture de la lisse de carbure, de dommage aux boulons filetés, ou encore de rupture et/ou de dommage au filetage des écrous. Si vous constatez l'une ou l'autre de ces défaillances, remplacez la lisse de carbure des deux skis sans tarder.

**Avertissement – Le taux d'usure des lisses et des crampons peut varier avec, pour résultat, une diminution du contrôle de l'avant ou de l'arrière de la motoneige. Cette situation peut créer un déséquilibre entre les crampons et les lisses, ce qui peut réduire la fiabilité de la direction et ainsi, causer des blessures ou des dommages à la propriété. Vérifiez l'usure des lisses et des crampons après chaque utilisation.**

### RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

- \* Attachez toujours le garde-neige au marchepied à l'aide de l'ensemble de courroie pour garde-neige Snow Flap Strap Kit de Woody's<sup>®</sup> sur les motoneiges munies de crampons.
- \* Afin d'éviter toute projection de débris, ne vous tenez jamais derrière une chenille en mouvement.

Ceci est une reproduction de la décalcomanie d'avertissement comprise avec ces instructions. Elle doit être fixée au pare-chocs arrière de votre motoneige à un endroit visible par n'importe qui se tenant près de votre véhicule. Si elle ne se trouve pas dans l'ensemble ou si elle est illisible, communiquez avec Woody's pour obtenir gratuitement une décalcomanie de rechange.

## ⚠ WARNING

- NEVER STAND BEHIND or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.



## ⚠ AVERTISSEMENT

- NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans béquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.



# INFORMATION IMPORTANTE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ À Lire Avant D'installer Les Crampons Et Les Lisses

Dans ces avertissements, l'expression **blessure** inclut mais n'est pas limitée aux ecchymoses, contusions, lacérations et fractures ainsi qu'à l'infection, la perte de la vue ou de l'ouïe, l'amputation de membres et la mort.

L'expression **dommages à la motoneige et aux biens personnels** inclut, mais n'est pas limitée aux dommages au tunnel, à la cloison, au système de refroidissement, à la suspension, au train de chenille, au moteur, aux roues de support et à la chenille. Les objets est les structures proches tels que les véhicules est les bâtiments peuvent également être endommagés.

Rappelez-vous qu'après l'installation des produits de traction et de contrôle Woody's, la performance de la motoneige en ce qui concerne l'accélération et la direction sera considérablement modifiée. L'accélération pourra entraîner le soulèvement de l'avant de la motoneige, la rendant impossible à diriger jusqu'à ce que les skis adhèrent de nouveau fermement au sol. De plus, si les instructions concernant le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure ne sont pas suivies et que trop de crampons sont installés, la direction de la motoneige en sera compromise et celle-ci pourra continuer tout droit alors que le conducteur a l'intention de virer, une condition appelée « sous-virage ». Par contre, si trop peu de crampons sont utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure, le résultat contraire peut se produire et l'arrière de la motoneige peut déraiper vers l'extérieur du virage, une condition appelée « survirage ». Rendez-vous [www.Woodystraction.com](http://www.Woodystraction.com) pour vous familiariser avec les produits de traction et de contrôle Woody's.

**Il est extrêmement important de suivre les instructions d'installation fournies avec les produits International Engineering et de conduire la motoneige avec prudence et de demeurer alerte en tous temps.**

Des blessures ou des dommages aux biens personnels, tels que décrits ci-haut, peuvent survenir si l'arrière de la motoneige est surelevé. Cette situation est particulièrement dangereuse si la chenille est en mouvement, et d'autant plus risquée si le moteur est en accélération. Dans ce cas, la chenille n'est pas soumise à la charge, le nombre de tours/minute sera plus élevé et la force centrifuge pourra entraîner une rupture de la chenille, des débris de chenille et des crampons délogés pourraient être projetés et ainsi, causer des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.

Il y a également risque de blessures ou de dommages à la motoneige et à la propriété si la chenille de la motoneige, équipée de produits de traction et de contrôle Woody's, frappe des pierres, des roches, des bouts de bois, des amoncellements de glace ou tout autre obstacle qui peut devenir un projectile. De plus, si, pour quelque raison, tel que trop peu de crampons installés sur la chenille, un crampon reste accroché à un obstacle, le crampon peut se détacher et devenir un projectile. Il est donc important d'éviter que des gens et des biens tels que des véhicules ne soient placés derrière la motoneige. **ATTACHEZ TOUJOURS LE GARDE-NEIGE AU TUNNEL À L'AIDE D'UNE CORDE/COURROIE SUR LES MOTONEIGES MUNIES DE CRAMPONS.** (N<sup>o</sup> de pièce MUD-STRAP)

Il est également important de tenir les vêtements et les membres du corps à distance d'une chenille de motoneige en mouvement équipée des produits de traction et de contrôle Woody's. Les crampons peuvent s'accrocher aux vêtements ou aux membres, ce qui entraînerait des blessures ou des dommages à la propriété.

Si l'installateur utilise des rondelles carrées, des plaques de soutien ou des plaques d'appui, celles-ci doivent être installées et maintenues parallèles aux talons et au côté de la chenille. **Sinon, les rondelles, les plaques de soutien ou les plaques d'appui peuvent s'enfoncer, affaiblir ou endommager la chenille et causer un bris de la chenille pouvant entraîner des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.**

Woody's recommande que les motoneiges munies de produits de traction et de contrôle Woody's ne soient pas utilisées sur des surfaces dures telles que l'asphalte et le béton. S'il est impossible de ne pas circuler sur de telles surfaces, faites-le seulement à une vitesse lente et régulière juste au-dessus de celle nécessaire pour activer le mécanisme d'entraînement. Si ces instructions ne sont pas suivies, les lisses de carbure peuvent s'accrocher ou adhérer aux surfaces dures, entraînant l'arrêt et l'immobilisation de la motoneige, celle-ci et ses occupants courant le risque d'être frappés ou blessés par d'autres véhicules, y compris les motoneiges, automobiles et camions circulant sur les routes à revêtement dur.

Afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à la propriété, il est important que le propriétaire/utilisateur/installateur évite de « mélanger » les contre-écrous, écrous en T, plaques de soutien, crampons, crampons de diverses longueurs ou lisses fabriqués par différents manufacturiers.

De plus, il est extrêmement important de lire toute la documentation relative aux produits de traction et de contrôle Woody's et de suivre attentivement les instructions concernant les motifs de crampons, le nombre de crampons ainsi que le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure, et ce, afin de réduire les risques de blessures ou de dommages à la motoneige est aux biens personnels. Il est également extrêmement important de bien entretenir la motoneige et la chenille, et de remplacer celle-ci au premier signe de bris, fente, entaille, trou, déchirure ou pourriture sèche. **N'installez pas et ne remplacez pas de produits de traction et de contrôle Woody's sur des chenilles ou des motoneiges présentant de tels défauts.**

Enfin, il est extrêmement important de revoir les recommandations et les avertissements du fabricant de votre motoneige sous peine de blessures ainsi que de dommages à la motoneige et aux biens.

Pour une utilisation sur sentier, Woody's recommande que les crampons ne dépassent pas de plus de 9,5 mm (3/8 de pouce) le bord extérieur de la surface des talons. Sinon, la cloison, la chenille et d'autres composants structuraux et mécaniques de la motoneige peuvent être endommagés.

### GARANTIE LIMITÉE

INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. GARANTIT que chaque produit fabriqué par l'entreprise ne présente aucun défaut de matériau ou de fabrication lorsque utilisé aux fins prévues. L'entreprise ne saurait être tenue responsable des dommages ou des délais causés par des défauts résultant de défauts de matériau ou de fabrication. La responsabilité de l'entreprise est limitée à la réparation ou au remplacement à son usine de l'article ou de la pièce d'article défectueux, qui peuvent être renvoyés à l'usine, tous frais de transport prépayés, jusqu'à un (1) an après la remise à l'acheteur initial. Une preuve d'achat est également requise. L'entreprise sera seule juge de l'existence de tout défaut de l'article ainsi renvoyé.

Aucune réclamation relative aux dépenses engagées pour l'enlèvement, le désassemblage ou la réinstallation d'un tel article ne saurait être permise. Les produits fabriqués pour une utilisation par les consommateurs sur les motoneiges sont conçus pour la neige ou la glace seulement, et leur utilisation sur toute autre surface annule la garantie.

Cette garantie ne saurait s'appliquer à tout article mal utilisé, négligé, endommagé par accident ou altéré à l'extérieur de l'usine de l'entreprise. La garantie des crampons est protégée uniquement si ceux-ci sont installés à l'aide des outils d'installation, plaques de soutien et contre-écrous Woody's et dans le respect des recommandations énumérées dans le guide Woody's Instructions and Template Patterns. La garantie ne s'applique pas au pliage, à l'écaillage, à l'effritement ainsi qu'au bris ou à la perte des goupilles de carbure pouvant résulter de l'usure, du remplacement ou de l'expédition des crampons.

L'entreprise ne saurait en aucun cas être tenue responsable des dommages consécutifs ou de la responsabilité éventuelle résultant de tout défaut de fonctionnement total ou partiel de tout article fabriqué par l'entreprise ou de tout matériel sur ou dans lequel cet article est utilisé. Si l'utilisateur n'avise pas l'entreprise d'un défaut en vertu des dispositions de cette garantie dans l'année suivant la remise à l'utilisateur initial, il renonce ainsi à toute réclamation relative aux biens et au matériel.

La garantie ci-dessus remplace toutes les autres garanties, expressives ou tacites, y compris, mais non exclusivement, les garanties tacites de commercialité et de convenance pour un usage particulier. L'entreprise ne sera en aucun cas responsable des dommages consécutifs, qu'elle soit avisée ou non de la possibilité de tels dommages.

Suivez les instructions de retour de la garantie du fabricant Woody's pour retourner n'importe quel produit d'International Engineering & Mfg., Inc.

Woody's, Team Woody's, Snowmobiler, Flat-Top, Top-Stock, Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Seris, ACE, Slim Jim et Dooly sont des appellations commerciales et/ou des marques de commerce d'International Engineering Manufacturing, Inc.

### SERVICE À LA CLIENTÈLE ET DE RETOUR DE PRODUITS WOODY'S

Pour une réclamation au titre de la garantie, appelez notre service à la clientèle afin d'obtenir un numéro d'autorisation de retour. Ce numéro doit être visible sur l'extérieur du colis. Envoyez le produit à vos frais à International Engineering & Mfg., Inc., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. Le produit doit être inspecté par un technicien Woody's afin de déterminer s'il est défectueux en raison d'un problème de matériau, de qualité ou de fabrication avant qu'une conclusion soit établie en matière de garantie. Une preuve d'achat est exigée. Veuillez inclure votre numéro d'enregistrement de garantie. Tous les produits retournés au fabricant le sont pour échange seulement.

[www.woodystraction.com/return-and-shipping-policy](http://www.woodystraction.com/return-and-shipping-policy)

### SOUTIEN TECHNIQUE

Besoin d'aide? Dites-le-nous – nous sommes toujours heureux de vous dépanner!

Courriel : [woody@wiem.com](mailto:woody@wiem.com) | Téléphone : 989-689-4911, poste 5