Important Information

ATTENTION, BEFORE INSTALLING STUDS IN YOUR SNOWMOBILE TRACK READ AND UNDERSTAND THE INFORMATION BELOW AND THE IMPORTANT SAFETY INFORMATION ON THE REVERSE SIDE:

 If the instructions for products manufactured or sold by International Engineering & Mfg., Inc. are damaged or removed, before proceeding, download the instructions from www.WoodysTraction.com/installation-instructions or contact Woody's for faxed or mailed instructions.

- Lightweight tracks with single-ply technology should only be studded using Woody's® Grand Series Products Grand Master® studs and Grand Digger® support plates. Using any other stud or support plate could cause damage to your track. Single-ply tracks with a 2.52" (64mm) pitch cannot accommodate the Round Grand Digger® plate. These tracks must use the Square and/or Double Grand Digger® support plates. 2.86" (73mm) or larger pitch tracks can accommodate all three. Depending on the stud length, some packages will include the ALN2-4500 or ALN2-7000 Big Nut. See special torque specification for Grand Masters® below.
- Never install studs in a damaged or deteriorating track. Consult the snowmobile/track manufacturer's inspection
- The turning force of the skis as effected by runner configuration must be balanced with the number of studs installed in the track.
- A snowmobile track typically has a center belt and two smaller width side belts that control acceleration and deceleration. Woody's does not advise installing more studs in the smaller outside belts than recommended in our trail template patterns. Installing more studs in that location than recommended could change the amount of force needed to turn or alter the balance of studs and carbide runners. If a competition pattern is utilized for racing, do not install any additional studs in the outside belts than set forth in the pattern.
- Confirm the stud you have chose to install meets Woody's recommendation for optimum penetration of .250" to .375" (6mm to 10mm) over the lug. Always confirm the allowable clearance between the track and the tunnel and/or the heat exchangers.
- Replacement tracks particularly if the lug is taller than the original track lug height. You must confirm clearance for the amount of the stud protruding
- Verify that your sled has proper tunnel protection. Do not install studs under the tunnel protector strips. The integrity of the tunnel protectors is vital and must not be subjected to possible damage.
- Always use Woody's[®] lock nuts, support plates, templates, installation tools and accessories to install your studs. This will provide maximum traction and control plus longevity of the product. Proper installation will help prevent track damage and protect your Woody's warranty.

Stud Installation Instructions for Single-Ply Tracks

Review the snowmobile and track manufacturer's studding recommendations in your owner's manual. You may void your warranty if their recommendations are not followed. Consult your snowmobile dealer about added tunnel protection.

Woody's Hookup Traction Guide is a great reference tool for the proper length and quantity of studs, template and patterns, and the corresponding carbide runner; located on https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide.

* There are two separate series templates, two-ply and single-ply, and are not interchangeable. For example - Grand Master® studs are for single-ply track application and require single-ply track template instructions.

TRACK HOLE PREPARATION For Pre-Holed Tracks Skip to Step 4

Tools Needed: Track Drill, Power Drill & Template

Optional Tools: Track Marker & Side Cutters

- 1. Mark the stud pattern on the entire track. Follow the directions on the Woody's® template (if the template directions are not available, download them from our website or contact us for a faxed or mailed copy) and use a Woody's® Track Marker to indicate the pattern you have chosen on your track. (figure 1) www.WoodysTraction.com/installation-instructions
- 2. Before drilling, confirm there is clearance for the track drill to protrude on the other side of the track to prevent damage to other components, such as idler wheels. Note: When using Woody's track drill follow the instructions provided in the package. Drill holes as marked or indicated by the snowmobile/track manufacturer using a Power Drill and Woody's® Track Drill (Part# DRIL-UNIV). (figure 2)
- 3. Once holes are drilled, use side cutters to remove any excess rubber around the holes that may not have been removed by drilling.

Continue to I below:



Tools Needed: Stud Hex Tool or 5/32 (4mm) Allen Wrench, Torque Wrench,

Optional Tools: Second Ratchet Wrench for Index Tool, Indexing Tool

Start with steps 1 through 3 under Track Hole Preparation.

Ratchet Wrench, 5/16" stud = 1/2" (13mm) Deep Well Socket

- 4. Push the stud through the hole from the inside of the track. (figure 3) On the outside of the track, place the domed Digger® support plate over the stud with the cup portion of the hollow dome toward the track, and then place the lock nut on the exposed stud. Thread the nylon locknut onto the threaded stud and turn the nut clockwise with your hand until it no longer turns preventing the likelihood of cross threading. (figure 4) Note: To preserve Woody's warranty, install Woody's® Grand Digger® support plates & follow the installation instructions in the package. The front and side edges of Woody's® Square Grand Digger® support plates must be aligned perpendicular to the edge and lugs, respectively, of the track. (figure 5) Use a Woody's® Indexing Tool for this alignment.
- 5. Use a Stud Hex Tool to hold the stud (figure 6), tighten the nut with a 1/2" (13mm) deep well socket on the ratchet wrench (figure 7) until the domed Grand Digger® support plate's bottom contacts the shoulder of the stud and you reach 30 ft. lbs. of

Replace with a new nut if any of the below occur.

- A. When tightening the nut, it is important not to strip the nut threads. This is a condition in which a nut has damaged threads as a result of too much torque or force applied to it. A stripped nut is ineffective and will not hold or reach the specified torque requirements. Remove a stripped nut with lock-type pliers and replace with a new nut.
- B. In addition, the sides of the hex nut can wear down and become rounded from repeated twisting or if an incorrect wrench size is used to tighten the nut. As the wrench slips, it wears down the edges until you can no longer get a grip on the nut allowing for proper torque. Remove the rounded hex nut with lock-type pliers and replace with a new nut.
- C. When you install the nylon locknut on the stud, the nylon insert wraps around the threads and locks the nut in place. Inspect the nylon insert of the locknut to ensure that it is intact after each installation. If it is not intact, replace the nut. Replacement nuts can be purchased online at www.WoodysTraction.com. Stud part numbers ending with 1075 will need Part # NYLC-5020, 1325 & 1450 will need ALN2-4500 and 1575 will need ANL2-7000
- 6. IMPORTANT For proper installation, optimum wear and performance use a torque wrench. You must torque and maintain the nut to 30 ft. lbs. (figure 9)
- 7. After the initial installation and after each use, check the torque of the nuts.

RETORQUING PUSH-THROUGH STUDS

Tools Needed For Push-Through Studs: Torque Wrench, Ratchet Wrench, Stud Hex Tool & 1/2" (13mm)

- 1. After each use check the torque of the stud or nut. If you need to retighten, first clean the area of any debris.
 - For Push-Through studs Retorque to 30 ft. lbs. Note: Prior to retorquing the nut this may be an appropriate time to review the OEM or track manufacturer's track inspection instructions to examine the condition of the track and clips for wear and/or lost parts. At the same time examine the condition of the studs and support plates. Realign and/or replace if needed.
- Follow steps 5A through 5C under Installing Push-through Studs.

AFTER STUDDING

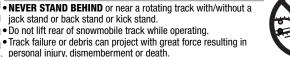
- The snowmobile manufacturer has track tension specifications in your owner's manual. Using Woody's® Track Tension Tool and the instructions enclosed in the package check and adjust your track tension as recommended by the snowmobile or track manufacturer. Refer to the manufacturer's owner manual on routine track tension maintenance.
- After studding it is important that you anchor your snow flap to the chassis. Install Woody's[®] Snow Flap Kit (Part # MUD-STRAP) per the instructions included in the package to prevent flying debris.

This is a replica of the warning decal included with these instructions. It must be affixed to the rear bumper of your snowmobile in an area visible to anyone standing near your snowmobile. If it is not in the package or is illegible, contact Woody's for a free replace-

Ceci est une reproduction de la décalcomanie d'avertissement comprise avec ces instructions. Elle doit être fixée au pare-chocs arrière de votre motoneige à un endroit visible par n'importe qui se tenant près de votre véhicule. Si elle ne se trouve pas avec l'ensemble ou si elle est illisible, communiquez avec Woody's pour obtenir gratuitement une décalcomanie de rechange.

A WARNING

jack stand or back stand or kick stand.





A AVERTISSEMENT

NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne, avec ou Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne. Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses,

Information importante ATTENTION! AVANT D'INSTALLER DES CRAMPONS SUR LA CHENILLE DE VOTRE MOTONEIGE, ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE

COMPRENDRE L'INFORMATION CI-DESSOUS ET LES CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS QUI FIGURENT AU VERSO. Si les instructions pour les produits fabriqués ou vendus par International Engineering & Mfg., Inc. sont endommagées ou manquantes, veuillez télécharger les

- instructions à partir du site www.WoodysTraction.com ou communiquer avec Woody's pour les recevoir par télécopieur ou par courrier avant de procéder. Dans le cas des chenilles légères à technologie monopli, les crampons doivent être installés uniquement à l'aide des produits Woody's® Grand Series: les crampons Grand Master® et les plaques de soutien Grand Digger®. L'utilisation de tout autre crampon ou plaque de soutien peut endommager votre chenille. Les plaques de soutien Grand Digger® rondes ne peuvent être utilisées avec les chenilles à technologie mono-pli d'une inclinaison de 64mm (2,52 po). Ces chenilles exigent les plaques de soutien carrées et/ou doubles Grand Digger®. Les trois configurations de plaques de soutien peuvent être utilisées avec les chenilles d'une inclinaison de 73mm (2,86 po) ou plus. Selon la longueur des crampons, certains ensembles incluront l'écrou Big Nut ALN2-4500 ou l'écrou Big Nut ALN2-7000. Voir ci-dessous les spécifications de couple de serrage pour les crampons Grand Master®.
- N'installez jamais de crampons sur une chenille endommagée ou détériorée. Consultez les instructions d'inspection du fabricant de la motoneige ou de la chenille.
- La force de torsion des skis telle que modifiée par la configuration des lisses doit être équilibrée avec le nombre de crampons installés sur la chenille • Une chenille de motoneige comprend habituellement une courroie centrale et deux courroies de largeur plus petite qui contrôlent l'accélération et la décélération. Woody's recommande de ne pas installer sur ces petites courroies extérieures un nombre de crampons supérieur à celui indiqué sur les motifs des modèles de sentier. L'installation de trop de crampons, particulièrement sur les deux courroies extérieures, pourrait modifier la quantité de force nécessaire pour virer ou altérer l'équilibre entre le nombre de crampons utilisés et la longueur des lisses de cabure. Si le modèle de compétition est utilisé pour une course, évitez d'installer plus de crampons sur les courroies extérieures que le nombre indiqué dans le modèle.
- Assurez-vous que le crampon que vous avez choisi d'installer est conforme à la recommendation de Woody's suggérant une pénétration optimale de 6mm à 10mm (1/4 à 3/8 po) au-dessus du talon. Vérifiez toujours l'écartement permis entre la chenille et le tunnel et/ou les échangeurs de chaleur.
- · En ce qui concerne les chenilles de rechange, particulièrement si le talon est plus grand que celui de la chenille d'origine, vous devez vérifier le dégagement de la longueur du crampon dépassant au-dessus du talon.
- Vérifiez que le tunnel de votre motoneige est bien protégé. N'installez pas de crampons sous les bandes protectrices du tunnel. Leur intégrité est essentielle et elles ne doivent être exposées à aucun dommage potentiel
- Utilisez toujours les contre-écrous, plaques de soutien, modèles, outils et accessoires d'installation Woody's® pour installer vos crampons. Vous obtiendrez ainsi une traction, un contrôle et une durée de vie du produit maximaux. Une installation appropriée contribuera à prévenir les dommages à la chenille et à protéger votre garantie Woody's.

Instructions d'installation des crampons pour les chenilles monoplis

Revoyez les recommandations du fabricant de votre motoneige ou de votre chenille en matière d'installation des crampons qui figurent dans le manuel de l'utilisateur. Votre garantie pourrait être annulée si ces recommandations ne sont pas suivies. Demandez conseil à votre concessionnaire motoneige quant à la protection accrue du tunnel.

Le Woody's Hookup Traction Guide, disponible au https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide, constitue un excellent outil de référence pour déterminer la longueur et la quantité appropriées des crampons, la lisse de carbure correspondante, de même que le modèle et les motifs requis pour assurer l'équilibre de la traction et du contrôle de votre motoneige.

* Il existe deux modèles de série distincts: un pour chenilles à deux plis, l'autre pour chenilles monopli. Ces modèles ne sont pas interchangeables. Ainsi, les crampons Grand Master conviennent aux chenilles monopli et seront installés conformément aux instructions du

PRÉPARATION DES TROUS DE LA CHENILLE Pour les chenilles prépercées, passez à l'étape 4.

Outils requis: Perforateur de chenille, Perceuse électrique et Medèle-Outils optionnels : Marqueur de chenille, Outil à coupe de côté 1. Marquez le motif de crampons sur toute la chenille. Suivez les instructions d'un modèle Woody's® (si les instructions du modèle ne sont pas disponibles, téléchargez-les à partir de notre site Web ou communiquez avec nous pour les recevoir par télécopieur ou par courrier) et utilisez un marqueur de chenille Woody's® afin de transférer le motif choisi sur votre chenille. (figure 1). www.WoodysTraction.com/installation-instructions

- 2. Avant de percer, vérifiez qu'il y a suffisamment d'espace pour permettre au perforateur de chenille de percer de l'autre côté de la chenille sans endommager d'autres composants, tels que les roues de support. Note : Lorsque vous utilisez le perforateur de chenille Woody's, suivez les instructions fournies avec l'ensemble. Percez les trous, tel qu'indiqué par le fabricant de la motoneige ou de la chenille, au moyen d'une perceuse électrique et d'une perceuse de chenille Woody's® (Nº de pièce DRIL-UNIV). (figure 2)
- 3. Une fois que les trous sont pratiqués dans la chenille, utilisez un outil à coupe de côté pour retirer l'excédent de caoutchouc autour

Poursuivez avec l'étape I plus bas.

Figure 2

Figure 7

Figure 9

Figure 3

Figure 6

I INSTALLATION DES CRAMPONS ENFONCABLES

Outils requis : Outil hexagonal pour crampons ou clé Allen de 4mm (5/32 po),

Outils optionnels : Deuxième clé à cliquet pour Outil de réglage et Outil de réglage

Commencez avec les étapes 1 à 3 de la section Préparation des trous de la chenille.

Clé dynamométrique, Clé à cliquet, Crampon 5/16 po = douille de 13mm (1/2 po)

- 4. Enfoncez le crampon dans le trou à partir de l'intérieur de la chenille. (figure 3) Placez la plaque de soutien bombée Digger® (la partie concave du dome creux étant dirigée vers la chenille) puis le contre-écrou sur le crampon exposé à l'extérieur de la chenille. Engagez l'écrou auto-bloquant en nylon sur le crampon fileté et tournez l'écrou manuellement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus, en évitant de fausser le filetage. (figure 4) Note : Afin de préserver la garantie Woody's, installez les plaques de soutien Woody's® Grand Digger® et suivez les instructions d'installation fournies avec l'ensemb Les bords avant et latéraux des plaques de soutien Woody's® Square Grand Digger® doivent être alignés perpendiculairement au bord et aux talons de la chenille, respectivement. (figure 5) Utilisez l'outil de réglage Woody's® pour effectuer cet alignement.
- 5. En utilisant un outil hexaonal pour crampons pour tenir le crampon (figure 6), serrez le tout avec une clé à cliquet munie d'une douille de 13mm (1/2 po) (figure 7) jusqu'à ce que le dessous de la plaque de soutien bombée Grand Digger® entre en contact avec l'épaulement du crampon. Exercez un couple de serrage de 30 pieds-livres (40 N-m). (figures 8 et 8A) Remplacez avec un nouvel écrou dans tous les cas qui suivent :
 - A. Au moment de resserrer l'écrou, il est important de ne pas endommager le filet de l'écrou. L'écrou présente un filet endommagé après avoir subit un serrage trop prononcé ou une force trop grande. Un écrou à filet endommagé est inefficace et ne peut conserver ou atteindre le couple approprié. Retirez l'écrou présentant un filet endommagé à l'aide de pinces à prise verrouillable et remplacez-le avec un nouvel écrou.
 - B. De plus, les côtés d'un écrou hexagonal peuvent s'user et s'arrondir suite à une torsion répétée ou si une clé de la mauvaise taille est utilisée pour resserrer l'écrou. Le glissement de la clé usera les bords jusqu'à ce qu'il soit impossible d'avoir la bonne prise nécessaire pour obtenir le couple approprié. Retirez l'écrou hexagonal à l'aide de pinces à prise verrouillable et re

C. Lorsque vous installez l'écrou auto-bloquant en nylon sur le crampon, la garniture de nylon couvre le filetage et verrouille l'écrou

en position. Inspectez la garniture de nylon de l'écrou auto-bloquant après chaque installation pour vous assurez qu'il soit intact. Si ce n'est pas le cas, remplacez l'écrou. On peut acheter des écrous de rechange en ligne sur le site www.WoodysTraction.com. Les crampons terminant par le numéro

1075 aura besoin le numéro NYLC-5020. Les numéros terminant par 1325 et 1450 aura besoin le ALN2-4500; et les numéros terminant par 1575 aura besoin ANL2-7000.

- 6. IMPORTANT Utilisez une clé dynamométrique pour effectuer une installation adéquate et assurer une efficacité et une performance optimales. Vous devez maintenir un couple de serrage de l'écrou de 30 pieds-livres (40 N-m). (figure 9)
- 7. Après l'installation initiale, et après chaque utilisation, vérifiez le couple de serrage des écrous.

RESSERRAGE DES CRAMPONS ENFONCABLES

Outils requis pour les crampons enfonçables : Clé dynamométrique, Clé à cliquet, Outil hexagonal pour crampons et Douille de 13mm

- 1. Vérifiez le couple de serrage du crampon ou de l'écrou après chaque utilisation. Si un resserrage est nécessaire, nettoyez la surface de tout débris au préalable
- Dans le cas des crampons enfonçables, exercez un couple de serrage de 30 pieds-livres (40 N-m). Note: Avant de resserrer l'écrou, il peut être opportun de revoir les instructions d'inspection du fabricant d'origine ou du fabricant de la chenille afin de vérifier l'état de la chenille et des agrafes, et de constater l'usure ou la perte de pièces. Vérifiez en même temps l'état des crampons et des plaques de soutien. Procédez à un réalignement et ou à un remplacement au besoin.
- Suivre les étapes 5A à 5C de la section Installation des crampons enfoncables.

APRÈS L'INSTALLATION DES CRAMPONS

- Votre manuel de l'utilisateur comprend les spécifications de tension de chenille recommandées par le fabricant de votre motoneige. Utilisez l'outil de tension de chenille Woody's® et les instructions comprises avec l'ensemble pour vérifier et régler la tension de votre chenille tel que recommandé par le fabricant de la motoneige ou de la chenille. Consultez le manuel du propriétaire fourni par le fabricant pour le réglage de routine de la tension de la chenille
- Après l'installation des crampons, il est important de fixer votre garde-neige au châssis. Installez l'ensemble de garde-neige Woody's® (No de pièce : MUD-STRAP) conformément aux instructions comprises avec l'ensemble afin d'éviter la projection de débris.



garantie Woody's.

Visitez le site www.WoodysTraction.com/
warranty-registration.

Vous devez effectuer l'enregistrement de votre garantie en ligne. Vous devez avoir le numéro d'enregistrement de garantie (ou warranty registration number), indiqué à droite, pour remplir le formulaire. Vous devrez également fournir votre nom, votre adresse complète et numéro de téléphone, le nom du produit acheté, de même que la date et le lieu de l'achat. Vous pouvez également soumettre votre numéro d'enregistrement de garantie et les données mentionnées ci-haut par la poste à : International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628.

D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Nº de pièce INST-WDYS-MASTER3-2

également communiquer avec r 689-4911 poste 450, ou par to visiter notre site Web au www.

Nos techniciens experiments
recevoir une réponse rapide à vos questions, écrive
https://www.woodystraction.com/expert-advice. \
https://www.woodystraction.com/expert-advice.

.. Vous pouvez le au (989) 9) 689-4910 e

MPORTANTES

CONTACTEZ-NOUS /

ASSISTANCE TECHNIQUE au vendredi.

SERVICE À LA DE PRODUITS

CLIENTÈLE I

9

RETOUR

MODÈLES DE MOTIFS

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

8 h à 16 h 30 (HNE),

WARRANTY REGISTRATION #

CALIFORNIA PROPOSTION 6:
AVERTISSEMENT: Risque de cancer par ex
nocifs sur de la reproduction par exposition à
www.P65Warnings.ca n à nickel. Veuillez

Pour une réclamation au titre de la garantie, appelez notre service à la clientèle afin d'obtenir un numéro d'autorisation de retour. Ce numéro doit être visible sur l'extérieur du colis. Envoyez le produit à vos frais à International Engineering & Mfg., Inc., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. Le produit doit être inspecté par un technicien Woody's afin de déterminer s'il est défecteux en raison d'un problème de matériau, de qualité ou de fabrication avant qu'une conclusion soit établie en matière de garantie. Une preuve d'achat est exigée. Veuillez egistrement t de garantie. It pour échang igée. Veuillez . Tous les rae seulement.

Revoyez les recommandations du fabricant de votre motoneige ou de votre chenille en matière d'installation des crampons qui figurent dans le manuel de l'utilisateur. Demandez conseil à votre concessionnaire motoneige quant à la protection accrue du tunnel.

Vous pouvez déterminer le nombre de crampons recommandé par Woody's pour votre motoneige en consultant le guide d'utilisation (Woody's Hookup Traction Guide) dans le site Web https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide. Vous pouvez consulter les illustrations de motifs pour des quantités données de crampons, les instructions relatives aux modèles et les numéros de pièces à la page « Trail Templates and Patterns » de notre site. Les motifs de nos modèles sont conçus pour des motoneiges d'origine particulières. Vérifiez que le motif que vous avez choisi convient à votre chenille et/ou à votre modèle. Si toute modification est apportée à votre motoneige, communiquez avec Woody's avant d'utiliser nos

fixés, les crampons. S'ils ne sont pas fixés, les crampons peuvent accrocher le garde-neige en marche arrière et entraîner une déchirure, des dommages au tunnel ou un arrêt soudain du véhicule. * Attachez toujours le garde-neige au marchepied à l'aide de l'ensemble de courroie pour garde-neige Snow Flap Strap Kit de Woody's® sur les motoneiges munies de crampons. S'ils ne sont pas

Confirmation de la garantie registrez votre produit sans tarder afin que soit nfirmée votre protection au titre des modalités de la

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE*

NSTRUCTIONS

➤ Confirm Your Warranty
Your prompt product registration confirms your right to the protection available under the terms and conditions of the Woody's warranty.

➤ Log onto www.WoodysTraction.com/warranty-registration
Submit your warranty registration online. You must have the warranty registration number, located to the right, to complete the form. You will also need your name, complete address, phone number, what product was purchased, the date purchased and the place where it was purchased. You can also submit your warranty information by mailing your warranty registration number and the information listed above to International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628

Part# INST-WDYS-MASTER3 INSTALLATION MP for Single-Ply 0 **>**



For a prompt response email us at https://www.wood.com/expert-advice. Otherwise you can contact us: Phone: 989-689-4911 Ext. 450 Fax: 989-689-4910 • Website: www.WoodysTraction. CALIFORNIA PROPOSTION 65 WARNING WARNING: Risk of cancer from exposure to nickel and rep, harm from exposure to nickel. See www.P65Warnings.ca.gov

quality or workmanship before is made. Proof of purchase is warranty registration number. are for exchange only. product is defective due to material, before a final warranty determination ase is required. Please include your smber. All returns to the manufacturer

To avoid possible t stand behind a rot

ble flying rotating

debris, track.

WOODY'S

CONTACT SU

WARRANTY REGISTRATION*

sight or hearing, limb amoutation, and death.

yourself with Woody's traction and control products.

STUDDED SNOWMOBILES. (Part# MUD-STRAP)

and must not be subjected to possible damage.

operate the snowmobile in a very careful and alert manner.

2 a.m. to 4:30 p.m. (EST), Monday through have experienced technicians to assist you. a prompt response email us at https://www **TECHNICAL**

ASSISTANCE

S CUST TOMER RNS

Number must be visible on the outside of the package being returned. At your expense ship the product to International Engineering & Mfg., Inc., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. The product must be inspected by a Woody's technician to determine if the product is defenting

SERVICE AND

Review the snowmobile dations in your owner's manual. Consult and consult added tunnel protection.

The number of studs recommended by Woody's for your sled can be found in a Woody's Hookup Traction Guide at https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide. Pattern diagrams for specific quantities of studs, template instructions and part numbers can be found under Trail Templates and Patterns on our website. The patterns on our templates are formulated for specific OEM snowmobiles. Verify that the pattern you have chosen fits your track and/or model. If any modifications are made to your snowmobile, contact Woody's before using our templates.

For competition stud patterns call our tech line. STUD **PATTERN TRAIL TEMPLATES**

SAFETY RECOMMENDATIONS

* Always attach the snow flap to the running board using Woody's® Snow Flap Strap Kit on studded snowmobiles. If not attached, studs may snag flap while in reverse resulting in tearing, tunnel damage or sudden stop of vehicle. snow

A WARNING • NEVER STAND BEHIND or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand. Do not lift rear of snowmobile track while operating Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death

A AVERTISSEMENT

READ BEFORE INSTALLING STUDS AND RUNNERS

LIMITED WARRANTY

INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. WARRANTS each product manufactured by it to be free from defects in material and workmanship unde use for the purpose for which it is intended. The Company shall not be liable for dam age or delays caused by defective materials or workmanship; is limited to the repai or replacement at its factory of defective article or part thereof, which may be returned to the factory, transportation charges prepaid, within one (1) year after delivery to the original purchaser. Proof of purchase is also required. The Company shall be the sole judge of the existence of any defect in the article so returned. No claims for charge incurred in the removal, disassembly or reinstallation of such article shall be allowed Product manufactured for consumer use on snowmobiles is designed for snow or ice only, use on any other surface voids warranty.

This Warranty shall not cover any article which has been misused or neglected of damaged by accident or any article which has been altered outside the Company's factory. The Warranty for studs is void unless the studs are installed with Woody's insta lation tools, support plates and lock nuts; according to the recommendations set forth in Woody's Instructions and Template Patterns. This Warranty does not cover bending chipping, flaking or carbide pin breakage or pin loss from stud wear, stud replacemen

The Company shall, in no event be liable for consequential damage or contingen liability arising out of any total or partial failure to function of any article manufactured by it or of any equipment on or in which it is used. Failure of a user to give notice to claim as to defect claimed under the provisions of this Warranty within 1 year afte delivery to original user, such claim shall constitute a waiver by consumer of all claim with respect to goods and equipment.

The above warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particula purpose. In no event will the company be liable for consequential damages whether o not it has notice of the possibility of any such damages.

Follow the Woody's Manufacturer Warranty Returns directions to return any produc from International Engineering & Mfg., Inc.

Woody's, Team Woody's, Snowmobiler, Traction Master, Flat-Top, Gold Digger, Mega Bite, Signature Series, Chisel Tooth, Grand Master, Grand Master Pro, Trigger, Square Digger, Round Digger, Double Digger, Angled Digger, Angled Double Digger, Round Grand Digger, Square Grand Digger, Double Grand Digger, Star Stud, Top-Stock Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Series, ACE, Dooly and Slim Jim are trademarks and/or trade names of International Engineering and Manufacturing Inc. Traction Master refers to a patented product of International Engineering and Manufacturing, Inc. and is covered by US Patent No. 5,234,266 and Canadian Pater No. 2,086,186. Woody's Mega-Bite studs are covered by US Patent No. D415,954 and Canada No. D88,613. Woody's Wide Body Chisel Tooth studs are covered by US Patent No. D551,544 and Canadian No. 115,499. Triangle Digger support plates are covered by US Patent No. D547237.

INFORMATION IMPORTANTE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ À LIRE AVANT D'INSTALLER LES CRAMPONS ET LES LISSES

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Throughout these warnings, the term **Personal Injury** - includes but is not limited to bruises, contusions, lacerations, broken bones, infection, loss of

The term Damage to Snowmobile and Personal Property - includes but is not limited to damage to the tunnel, bulkhead, cooling system, sus-

pension, skid frame, engine, idler wheels, and the track. Damage could also occur to nearby objects and structures such as vehicles and buildings

Keep in mind that after the installation of Woody's traction and control products the performance of the snowmobile, as it relates to acceleration and

steering, will be dramatically affected. Acceleration may cause the front of the snowmobile to lift rendering it impossible to steer until the skis firmly re-

engage the terrain; also, if the directions concerning the number of studs relative to the proper size of turning carbide are not followed, installation of an

excessive number of studs will cause the snowmobile to exceed the steering capabilities so that it will proceed straight when the operator intends a turn,

It is extremely important to follow the installation instructions included with International Engineering's products and to

Personal injury or property damage as described earlier may occur if the rear of the snowmobile is lifted above the surface. This is especially dangerous

and centrifugal force could cause breakage of the track, dislodged flying studs and track debris with resultant personal injury and property and snowmo-

if the track is engaged, but even more dangerous if the engine is accelerated. In that circumstance the track is not under load, the RPM will be higher,

Personal injury or snowmobile and property damage could also occur if the snowmobile track, equipped with Woody's traction and control products,

being installed, a stud becomes "snagged", a stud itself could break off and become a projectile. It is, therefore, important that people and property,

engages with stones, rocks, pieces of wood, clumps of ice, or other items that could become projectiles. Also, if for some reason, such as too few studs

such as vehicles, not be positioned behind the snowmobile. ALWAYS ATTACH THE SNOW FLAP TO THE TUNNEL WITH CORD/STRAP ON

It is also important to keep clothing and body parts away from a moving snowmobile track equipped with Woody's traction and control products. The

If the installer uses square washers, support plates, or backer plates, these should be installed, and kept, parallel with the lugs and the side of the track.

Failing to do this can cause the square washers, support plates, or backer plates, to dig into and weaken or damage the

Woody's recommends that snowmobiles equipped with Woody's traction and control products not be operated on hard surfaces such as asphalt and

concrete. If it is unavoidable to cross such surfaces, cross only at a steady slow pace just above the speed necessary to engage the drive mechanism. If

remain stopped with the risk that the snowmobile and its occupant(s) could be struck or injured by other vehicles, includ-

The patterns on our templates are formulated for specific OEM snowmobiles. Verify that the pattern you have chosen fits your track and/or model. If any

Verify that your snowmobile has proper tunnel protection. Do not install studs under the tunnel protector strips. The integrity of the tunnel protectors is vital

Also, it is extremely important to read all literature associated with Woody's traction and control products and follow carefully the directions relating to

stud patterns, the number of studs, and the number of studs related to the turning carbides in order to reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage. It is also extremely important to properly maintain the snowmobile and the track and to replace the track at the first sign of a

Do not install or replace Woody's traction and control products on tracks or snowmobiles that show any of these condi-

It is extremely important to review the recommendations and warnings of the snowmobile manufacturer. Failing to do so can result in personal injury and

For trail use, Woody's recommends no more than 3/8" (10mm) stud protrusion beyond the outer edge of the lug surface. If greater protrusion is present,

To reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage, it is important that the owner/operator/installer does not "mix" the

this direction is not followed, the turning carbide can catch or adhere to such surfaces causing the snowmobile to stop and

track and cause track failure which could result in personal injury or snowmobile and property damage.

break, a crack, a cut, a hole, a tear, the presence of dry rot or loss of track clip. Refer to track manufacturer for specifications

damage to the bulkhead, track, and other structural and mechanical components of the snowmobile can occur.

studs could snag clothing or body parts and if that happens, personal injury or property damage could occur.

ing snowmobiles, automobiles, and trucks traveling on hard surface roadways.

manufacturer(s) of lock nuts, T-nuts, support plates, or studs, or stud length styles, or turning carbides.

modifications are made to your snowmobile, contact Woody's before using our templates

a condition known as "understeer". On the other hand, if too few studs are used compared to the size of turning carbide, the opposite result may occur,

and the rear of the snowmobile will swing toward the outside of the turn, a condition known as "oversteer". Visit www.WoodysTraction.com to familiarize

Dans ces avertissements, l'expression **blessure** inclut mais n'est pas limitée aux ecchymoses, contusions, lacérations et fractures ainsi qu'à l'infection, la perte de la vue ou de l'ouïe, l'amputation de membres et la mort.

L'expression **dommages à la motoneige et aux biens personnels** inclut, mais n'est pas limitée aux dommages au tunnel, à la cloison, au système de refroidissement, à la suspension, au train de chenille, au moteur, aux roues de support et à la chenille. Les objets et les structures proches tels que les véhicules est les bâtiments peuvent également être endommagés.

Rappelez-vous qu'après l'installation des produits de traction et de contrôle Woody's, la performance de la motoneige en ce qui concerne l'accélération et la direction sera considérablement modifiée. L'accélération pourra entraîner le soulèvement de l'avant de la motoneige, la rendant impossible à diriger jusqu'à ce que les skis adhèrent de nouveau fermement au sol. De plus, si les instructions concernant le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure ne sont pas suivies et que trop de crampons sont installés, la direction de la motoneige en sera compromise et celle-ci pourra continuer tout droit alors que le conducteur a l'intention de virer, une condition applée « sous-virage ». Par contre, si trop peu de crampons sont utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure, le résultat contraire peut se produire et l'arrière de la motoneige peut déraper vers l'extérieur du

Il est extrêmement important de suivre les instructions d'installation fournies avec les produits International Engineering et de conduire la motoneige avec prudence et de demeurer alerte en tous temps.

Des blessures ou des dommages aux biens personnels, tels que décrits ci-haut, peuvent survenir si l'arrière de la motoneige est surelevé. Cette situation est particulièrement dangereuse si la chenille est en mouvement, et d'autant plus risquée si le moteur est en accélération. Dans ce cas, la chenille n'est pas soumise à la charge, le nombre de tours/minute sera plus élevé et la force centrifuge pourra entraîner une rupture de la chenille, des débris de chenille et des crampons délogés pourraient être projetés et ainsi, causer des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.

Il y a également risque de blessures ou de dommages à la motoneige et à la propriété si la chenille de la motoneige, équipée de produits de traction et de contrôle Woody's, frappe des pierres, des roches, des bouts de bois, des amoncellements de glace ou tout autre obstacle qui peut devenir un projectile. De plus, si, pour quelque raison, tel que trop peu de crampons installés sur la chenille, un crampon reste accroché à un obstacle, le crampon peut se détacher et devenir un projectile. Il est donc important d'éviter que des gens et des biens tels que des véhicules ne soient placés derrière la motoneige. ATTACHEZ TOUJOURS LE GARDE-NEIGE AU TUNNEL À L'AIDE D'UNE CORDE/COURROIE SUR LES MOTONEIGES MUNIES DE CRAMPONS. (No de pièce MUD-STRAP)

Il est également important de tenir les vêtements et les membres du corps à distance d'une chenille de motoneige en mouvement équipée des produits de traction et de contrôle Woody's. Les crampons peuvent s'accrocher aux vêtements ou aux membres, ce aui entraînerait des blessures ou des dommages à

Si l'installateur utilse des rondelles carrées, des plaques de soutien ou des plaques d'appui, celles-ci doivent être installées et maintenues parallèles aux talons et au côté de la chenille. Sinon, les rondelles, les plaques de soutien ou les plaques d'appui peuvent s'enfoncer, affaiblir ou endommager la chenille et causer un bris de la chenille pouvant entraîner des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.

Woody's recommande que les motonieges munies de produits de traction et de contrôle Woody's ne soient pas utilisées sur des surfaces dures telles que l'asphalte et le béton. S'il est impossible de ne pas circuler sur de telles surfaces, faites-le seulement à une vitesse lente et régulière juste au-dessus de celle nécessaire pour activer le mécanisme d'entraînement. Si ces instructions ne sont pas suivies, les lisses de carbure peuvent s'accrocher ou adhérer aux surfaces dures, entraînant l'arrêt et l'immobilisation de la motoneige, celle-ci et ses occupants courant le risque d'être frappés ou blessés par d'autres véhicules, y compris les motoneiges, automobiles et camions circulant sur les routes à revêtement dur.

Afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à la propriété, il est important que le propriétaire/utilisateur/installateur évite de « mélanger » les contre-écrous, écrous en T, plaques de soutien, crampons, crampons de diverses longueurs ou lisses fabriqués par différents manufacturiers

Les motifs de nos modèles sont conçus pour des motoneiges d'origine particulières. Vérifiez que le motif que vous avez choisi convient à votre chenille et/ ou à votre modèle. Dans le cas de toute modification apportée à votre motoneige, communiquez avec Woody's avant d'utiliser nos modèles

Vérifiez que votre motoneige possède une protection du tunnel appropriée. N'installez pas de crampons sous les bandes de protection du tunnel. La

protection du tunnel est essentielle et ne doit pas être exposée aux dommages potentiels De plus, il est extrêmement important de lire toute la documentation relative aux produits de traction et de contrôle Woody's et de suivre attentivement les instructions concernant les motifs de crampons, le nombre de crampons ainsi que le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de

carbure, et ce, afin de réduire les risques de blessures ou de dommages à la motoneige est aux biens personnels. Il est également extrêmement important de bien entretenir la motoneige et la chenille, et de remplacer celle-ci au premier signe de bris, fente, entaille, trou, déchirure, présence de pourriture sèche ou perte d'une fixation de chenille. Consultez le fabricant de la chenille pour les spécifications. N'installez pas et ne remplacez pas de produits de traction et de contrôle Woody's sur des chenilles ou des motoneiges présentant de tels défauts.

Enfin, il est extrêmement important de revoir les recommandations et les avertissements du fabricant de votre motoneige sous peine de blessures ainsi que de dommages à la motoneige et aux biens.

Pour une utilisation sur sentier, Woody's recommande que les crampons ne dépassent pas de plus de 10 mm (3/8 po) le bord extérieur de la surface des talons. Sinon, la cloison, la chenille et d'autres composants structuraux et mécaniques de la motoneige peuvent être endommagés.

This is a replica of the warning decal included with these instructions. It must be affixed to the rear bumper of your snowmobile in an area visible to anyone standing near your snowmobile. If it is not in the package or is illegible, contact Woody's for a free replacement decal

Ceci est une reproduction de la décalcomanie d'avertissement comprise avec ces instructions. Elle doit être fixée au pare-chocs arrière de votre motoneige à un endroit visible par n'importe qui se tenant près de votre véhicule. Si elle ne se trouve pas avec l'ensemble ou si elle est illisible, communiquez avec Woody's pour obtenir gratuitement une décalcomanie de rechange.

sans béquille, chandelle ou support central.

NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE ou près d'une chenille qui tourne, avec ou Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne. Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, **GARANTIE LIMITÉE**

américain D547237

INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. GARANTIT que chaque produit fabriqué par l'entreprise ne présente aucun défaut de matériau ou de fabrication lorsque utilisé aux fins prévues. L'entreprise ne saurait être tenu responsable des dommages ou des délais causés par des défauts résultant de défauts de matériau ou de fabrication. La responsabilité de l'entreprise est limitée à la réparation ou au remplacement à son usine de l'article ou de la pièce d'article défectueux, qui peuvent être renvoyés à l'usine, tous frais de transport prépayés jusqu'à un (1) an après la remise à l'acheteur initial. Une preuve d'achat est égaleme requise. L'entreprise sera seule juge de l'existence de tout défaut de l'article ains Aucune réclamation relative aux dépenses engagées pour l'enlèvement,

désassemblage ou la réinstallation d'un tel article ne saurait être permise. Les produits fabriqués pour une utilisation par les consommateurs sur les motoneiges sont conçus pour la neige ou la glace seulement, et leur utilisation sur toute autre surface annule la

Cette garantie ne saurait s'appliquer à tout article mal utilisé, négligé, endommagé par accident ou altéré à l'extérieur de l'usine de l'entreprise. La garantie des crampons plaques de soutien et contre-écrous Woody's et dans le respect des recommandation énumérées dans le guide Woody's Instructions and Template Patterns. La garantie ne s'applique pas au pliage, à l'écaillage, à l'effritement ainsi qu'au bris ou à la perte des goupilles de carbure pouvant résulter de l'usure, du remplacement ou de l'expédition

L'entreprise ne saurait en aucun cas être tenue responsable des dommage consécutifs ou de la responsabilité éventuelle résultant de tout défaut de fonctionneme total ou partiel de tout article fabriqué par l'entreprise ou de tout matériel sur ou dan lequel cet article est utilisé. Si l'utilisateur n'avise pas l'entreprise d'un défaut en vert des dispositions de cette garantie dans l'année suivant la remise à l'utilisateur initial, renonce ainsi à toute réclamation relative aux biens et au matériel.

La garantie ci-dessus remplace toutes les autres garanties, expresses ou tacites, y ompris, mais non exclusivement, les garanties tacites de commercialité et de conv enance pour un usage particulier. L'entreprise ne sera en aucun cas responsable des lommages consécutifs, qu'elle soit avisée ou non de la possibilité de tels dommages.

Suivez les instructions de retour de la garantie du fabricant Woody's pour retourne n'importe quel produit d'International Engineering & Mfg., Inc.

Woody's, Team Woody's, Snowmobiler, Traction Master, Flat-Top, Gold Digger, Mega Bite, Signature Series, Chisel Tooth, Grand Master, Grand Master Pro, Trigger, Squar Digger, Round Digger, Double Digger, Angled Digger, Angled Double Digger, Round Grand Digger, Square Grand Digger, Double Grand Digger, Star Stud, Top-Stock Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Seris, ACE, Dooly et Slim Jim sont de appellations commerciales et/ou des marques de commerce d'International Engineerin Manufacturing, Inc. Traction Master fait référence à un produit breveté d'Internation Engineering and Manufacturing, Inc. correspondant au numéro de brevet américain s 234 266 et au numéro de brevet canadien 2 086 186. Les crampons Meaa-Bite de Woody's correspondent au numéro de brevet américain D415 954 et au numéro de brevet canadien D88 613. Les crampons Wide Body Chisel Tooth de Woody's correspondent au numéro de brevet américain D551 544 et au numéro de brevet canadier 115 499. Les plaques de soutien Triangle Digger correspondent au numéro de breve

© 2008-19 International Engineering & Manufacturing, Inc. All rights reserved./Tous droits réservés.