

Woody's® Track Tension Tool Instructions

Verify and follow the snowmobile manufacturer's studding recommendations in your owner's manual. Consult with your snowmobile dealer about added tunnel protection.

Monitoring your track tension and making the appropriate adjustments is critical for proper handling of your snowmobile. Woody's has provided a tool to measure the track tension, by determining the deflection or any deviation that the snowmobile manufacturer has set as optimum. Installing studs increases the possibility of deviations from the snowmobile manufacturer's recommendations. After stud installation in your track, it is even more important to monitor your track tension both prior to use and periodically thereafter as recommended by your snowmobile owner's manual.

⚠️ WARNING

Never perform track measurements or adjustments with the engine running. Moving parts can cut or crush body parts. When performing the following instructions stay clear of all moving parts.

IMPORTANT - These instructions are for the proper use of the Woody's® track tension tool, they may differ from the snowmobile manufacturer's instructions. Verify and follow the snowmobile manufacturer's track tension recommendations, track tension measurements and track adjustment instructions in your owner's manual.

1. For accurate track tension measurement, the track must be able to move freely.
 - a. Remove the drive belt and turn off the gas.
 - b. Remove any excess ice or snow or other debris that may have built up on the track, track drive sprockets and inside the skid frame.
 - c. Lift the rear of the snowmobile at least 2-3 inches or 5-8 cm off the floor by placing the rear on a shielded safety stand.
2. Tool Preparation (figure 1)
 - a. Set O-Ring A to the manufacturer's specification from your owners' manual on the scale reading "inches of span length".
 - b. Set O-Ring B to the "Zero" position on the scale reading "pounds or kilograms".
3. Measurement
 - a. On the inside surface of the lower track run and at the longitudinal mid-point (figure 2), place the "inches of span" end of the track tension tool adjacent the top surface of a track clip. (figure 3)
 - b. Apply pressure slowly and evenly to the "pounds or kilogram" end, keeping the tension tool perpendicular to the track until O-Ring A of the "inches of span length" end is level with the bottom side of the slide rail which will act as a straight edge. (figure 4)
 - c. You can remove the tension tool from the track. The O-Rings will maintain their position for reading.
 - d. O-Ring B should have moved up the scale from the zero position to a pound or kilogram reading. If it did not, redo the measurement.
 - e. Repeat a-d. on the laterally opposite side of the track.
4. Reading the Measurement
 - a. O-Ring B will indicate your track tension in pounds and kilograms. (figure 5) Your owner's manual will have the optimum measurement in either or both.

IMPORTANT - The correct reading is taken at the bottom edge of O-Ring B. (figure 1)

5. Adjustments to Track Tension

Verify and follow the snowmobile manufacturer's track or drive track adjustment or track maintenance instructions in your owner's manual for the suggested adjustments a and b.

- a. If the pounds or kilogram reading below O-Ring B are less than your owner's manual recommends you will need to tighten your track.
- b. If the pounds or kilogram reading below O-Ring B are greater than your owner's manual recommends, you will need to loosen the track.

Your snowmobile owner's manual will have specific instructions regarding these adjustments. Contact your snowmobile dealer if you do not have access to your owner's manual before attempting any adjustments. If adjustments are made to the track tension, you must check the track alignment. Follow the snowmobile manufacturer's instructions in your owner's manual.

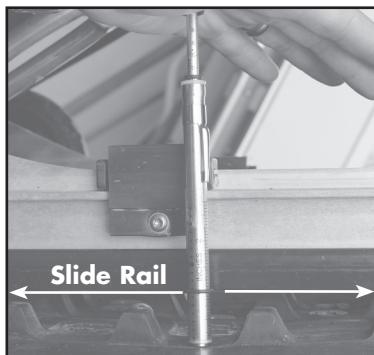


Figure 4



Figure 5

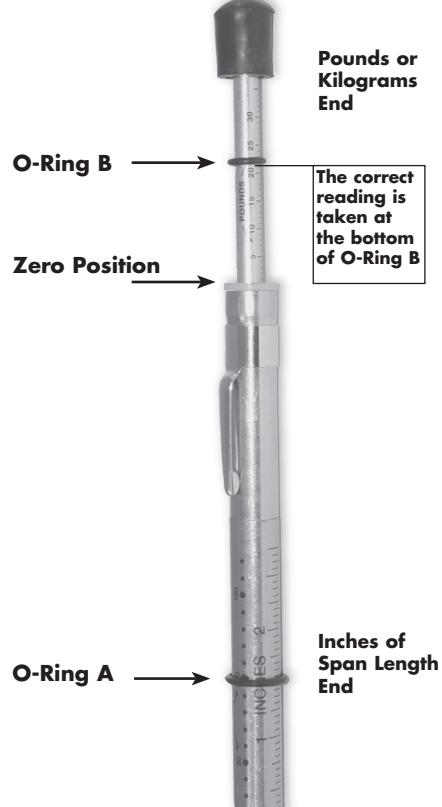


Figure 1

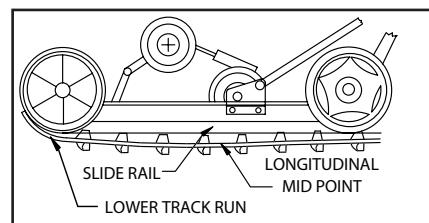


Figure 2

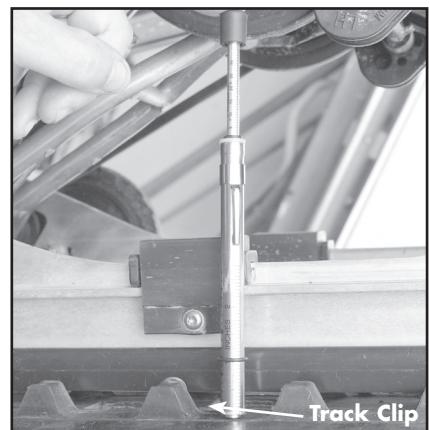


Figure 3

CONTACTING US & TECHNICAL ASSISTANCE

We have experienced technicians to assist you. For a prompt response E-mail us at woody@wiem.com. Otherwise you can contact us from 8:00 a.m. to 4:30 p.m. (EST), Monday through Thursday. Phone: 989-689-4911 Fax: 989-689-4910.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

WARNING: Risk of cancer from exposure to nickel and reproductive harm from exposure to nickel. See www.P65Warnings.ca.gov

⚠️ WARNING



- **NEVER STAND BEHIND** or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.

⚠️ AVERTISSEMENT



- **NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE** ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans béquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.

Part# INST-WDYS-TRAKTOOL-2

WARRANTY REGISTRATION #

Instructions pour le tendeur de chenille Woody's®

Vérifiez et suivez les recommandations du fabricant figurant dans le guide d'utilisation de votre motoneige en matière de crampons. Consultez votre concessionnaire au sujet de la protection accrue du tunnel.

Il est très important de surveiller la tension de votre chenille et d'effectuer les réglages appropriés afin d'assurer une conduite efficace de votre motoneige. Woody's offre un outil qui permet de mesurer la tension de la chenille en déterminant la déflexion ou toute déviation optimale établie par le fabricant de motoneiges. L'installation de crampons augmente la possibilité de déviations par rapport aux recommandations du fabricant. Après l'installation de crampons sur votre chenille, il est encore plus important de surveiller sa tension non seulement avant l'utilisation, mais encore de façon périodique par la suite tel que recommandé dans votre guide d'utilisation.

⚠ WARNING

N'effectuez jamais de mesures ou de réglages de la chenille lorsque le moteur tourne.
Les pièces en mouvement peuvent couper ou écraser des parties du corps. Demeurez à l'écart de toutes les pièces en mouvement lorsque vous suivez les instructions ci-dessous.

IMPORTANT : Ces instructions concernent l'utilisation appropriée du tendeur de chenille Woody's® et peuvent différer de celles du fabricant de votre motoneige. Vérifiez et suivez les recommandations du fabricant figurant dans votre guide d'utilisation en matière de mesure de la tension et de réglage de la chenille.

1. Pour une mesure précise de la tension de la chenille, cette dernière doit pouvoir bouger librement.
 - a. Retirez la courroie d'entraînement et coupez l'arrivée d'essence.
 - b. Retirez toute accumulation de glace, de neige ou d'autres débris sur la chenille et ses roues d'entraînement ainsi qu'à l'intérieur du châssis de protection.
 - c. Soulevez l'arrière de la motoneige à au moins 5 à 8 cm (2 à 3 po) du sol en le plaçant sur un support de sécurité protégé.
2. Préparation de l'outil (figure 1)
 - a. Réglez le joint torique A conformément à la spécification du fabricant qui figure dans votre guide d'utilisation sur l'échelle indiquant « inches » (longueur de portée en pouces).
 - b. Réglez le joint torique B à la position « zéro » sur l'échelle indiquant « pounds or kilograms » (livres ou kilogrammes).
3. Mesure
 - a. Sur la surface interne de la partie inférieure de la chenille et au point médian longitudinal (figure 2), placez l'extrémité « longueur de portée en pouces » du tendeur de chenille près du dessus d'une attache de chenille (figure 3).
 - b. Exercez une pression lente et uniforme sur l'extrémité « livres ou kilogrammes » du tendeur en le maintenant perpendiculaire à la chenille jusqu'à ce que le joint torique A de l'extrémité « longueur de portée en pouces » soit aligné avec le côté inférieur de la glissière qui servira de règle droite (figure 4).
 - c. Le tendeur peut alors être retiré de la chenille, les joints toriques conservant leur position pour la mesure.
 - d. Le joint torique B devrait s'être déplacé sur l'échelle à partir de la position « zéro » jusqu'à une mesure en livres ou en kilogrammes. Si cela n'est pas le cas, répétez le processus.
 - e. Répétez les étapes a. à d. sur le côté opposé de la chenille.
4. Lecture de la mesure
 - a. Le joint torique B indique la tension de votre chenille en livres et en kilogrammes (figure 5). La mesure optimale en livres et/ou en kilogrammes figure dans votre guide d'utilisation.

IMPORTANT : La mesure correcte est prise au niveau du bord inférieur du joint torique B (figure 1).

5. Réglage de la tension de la chenille

Vérifiez et suivez les instructions du fabricant de motoneiges figurant dans votre guide d'utilisation en matière de réglage ou d'entretien de la chenille pour les réglages suggérés aux étapes a. et b.

- a. Si la mesure en livres ou en kilogrammes prise sous le joint torique B est inférieure à celle recommandée dans votre guide d'utilisation, vous devez resserrer votre chenille.
- b. Si la mesure en livres ou en kilogrammes prise sous le joint torique B est supérieure à celle recommandée dans votre guide d'utilisation, vous devez desserrer votre chenille.

Le guide d'utilisation de votre motoneige contient des instructions spéciales concernant ces réglages. Communiquez avec votre concessionnaire si vous n'avez pas accès à votre guide d'utilisation avant de tenter tout réglage. Si la tension de la chenille est modifiée, l'alignement de la chenille doit être vérifié. Suivez les instructions du fabricant de motoneiges figurant dans votre guide d'utilisation.

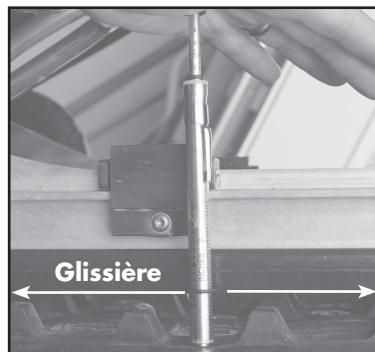


Figure 4



Figure 5

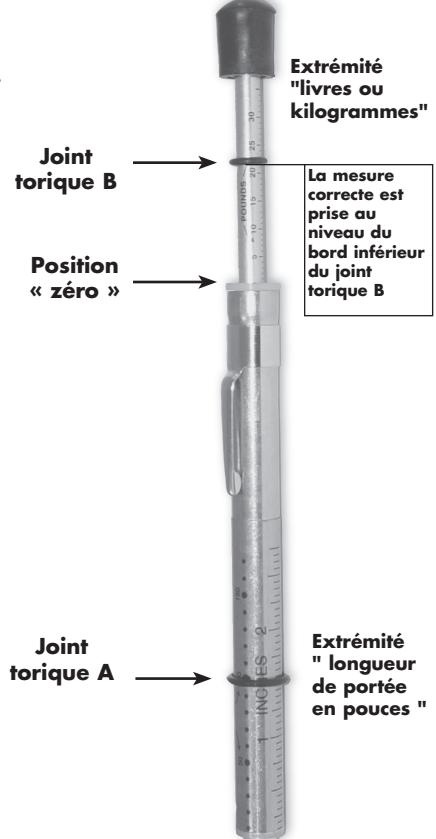


Figure 1

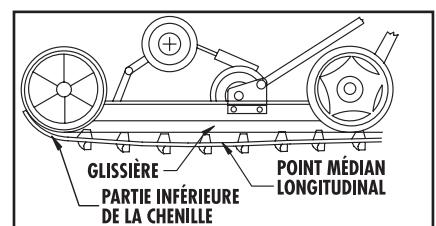


Figure 2

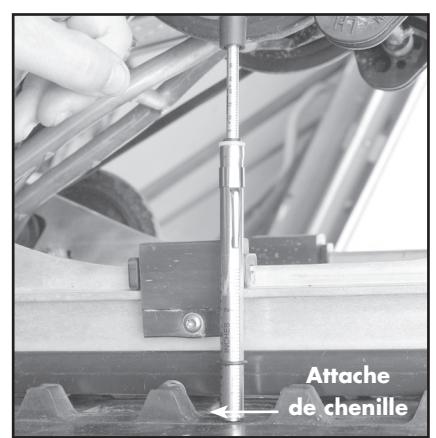


Figure 3

CONTACT ET SOUTIEN TECHNIQUE

Nos techniciens expérimentés peuvent vous aider. Pour une réponse rapide, envoyez-nous un courriel à l'adresse suivante : woody@wiem.com. Autrement, vous pouvez communiquer avec nous de 8 h à 16 h 30 (HNE), du lundi au jeudi, par téléphone au (989) 689-4911 et par télécopieur au (989) 689-4910.

⚠ WARNING

- **NEVER STAND BEHIND** or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.



⚠ AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE** ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans bâquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.

N° de pièce INST-WDYS-TRAKTOOL-2

N° D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE